

**проект планировки территории в границах улиц**

**Октябрьская, Пархоменко, Кутузова в г. Карасуке и проект межевания территории,**

**предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры -**

**автомобильной дороги, соединяющей ул. Кутузова и ул. Пархоменко в г. Карасуке**

**Том II**

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ**

Генеральный директор Долнаков П. А.

Начальник проектного отдела Щетникова Н. А.

Новосибирск – 2016 г.

**Состав авторского коллектива**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Должность | ФИО | Подпись |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Генеральный директор | П. А. Долнаков |  |
| 2. | Начальник отдела территориального планирования и градостроительного проектирования | Н. А. Щетникова |  |
| 3. | Инженер кадастра | О. Н. Семенцова |  |

**СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование | | Масштаб | | Марка |
| **Текстовые материалы** | | | | | |
| 1 | Основная часть. Том I. | |  | |  |
| 2 | Материалы по обоснованию. Том II. | |  | |  |
| **Графические материалы** | | | | | |
| **Утверждаемая часть** | | | | | |
| 1 | Основной чертеж | 1:1000 | | ПП -1 | |
| 2 | Разбивочный чертеж красных линий | 1:1000 | | ПП -2 | |
| 3 | Проект межевания территории | 1:1000 | | ПП - 3 | |
| **Материалы по обоснованию** | | | | | |
| 4 | Схема расположения элемента планировочной структуры (проектируемой территории) | |  | | ПП - 4 |
| 5 | Схема современного использования территории в период подготовки проекта планировки (опорный план) | | 1:1000 | | ПП - 5 |
| 6 | Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории | | 1:1000 | | ПП - 6 |

ОГЛАВЛЕНИЕ

[1 ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc457230995)

[1 АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕРРИТОРИИ 6](#_Toc457230996)

[*1.1 Общая характеристика территории* 6](#_Toc457230997)

[*1.2 Природные условия и ресурсы территории* 6](#_Toc457230998)

[*1.3 Общая характеристика существующего положения* 8](#_Toc457230999)

[2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА 10](#_Toc457231000)

[2.1 Архитектурно-планировочная организация 10](#_Toc457231001)

[3 ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ 11](#_Toc457231002)

[4 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 12](#_Toc457231003)

[5 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА 14](#_Toc457231004)

[*5.1 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера* 14](#_Toc457231005)

[*5.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера* 14](#_Toc457231006)

[6 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ 16](#_Toc457231007)

## 1 ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории в границах улиц Октябрьская, Пархоменко, Кутузова в г. Карасуке и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры - автомобильной дороги, соединяющей ул. Кутузова и ул. Пархоменко в г. Карасуке выполнен на основании муниципального контракта № 27 от "19" июля 2016 г. и технического задания на подготовку проекта планировки территории.

Федеральным законом от 20 марта 2011 г. № 41-ФЗ были внесены изменения в Градостроительный кодекс РФ, в соответствии с которыми для строительства или реконструкции линейных объектов подготовка градостроительного плана земельного участка (ГПЗУ) не требуется. По новым требованиям разработка проектной документации для строительства или реконструкции таких объектов должна осуществляться на основании проекта планировки и проекта межевания территории.

Проект планировки территории для размещения линейного объекта состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включает в себя материалы в графической форме и пояснительную записку. При подготовке документации по планировке территорий осуществляется разработка проектов планировки территорий, проектов межевания территорий для данного объекта.

Проект планировки разработан организацией ООО "ЗАПСИБНИИПРОЕКТ.2" в соответствии со следующими документами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.04 г. №190-ФЗ;

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. №137-ФЗ;

- Водный кодекс РФ от 3 июня 2006 г. №73-ФЗ;

- Лесной кодекс РФ от 4 декабря 2006 г. №201-ФЗ;

- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ;

- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ» от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ;

- СП 42.13330.2011. «СНиП 2.07.01-89\*» Свод правил. "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (утв. Приказом Министерства Регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. №820);

- Приказ Министерства Регионального развития РФ №244 от 26.05.2011 г. «Об утверждении рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;

- Федеральный закон от 22.07.2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";

- СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги";

- Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений;

- СНиП 11-04-2003 от 29.10.2002 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" (в части, не противоречащей Градостроительному Кодексу РФ);

- СП 30-102-99 "Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства";

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области. Утверждены постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п;

- СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения от 19.07.2002 №89;

- РДС 30-201-98 "Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

В качестве основы для разработки проекта планировки территории был использован:

- Генеральный план города Карасука Карасукского района Новосибирской области (утв. Решением сессии 02.04.2014 №75 Совета депутатов г. Карасука Карасукского района Новосибирской области пятого созыва);

- Правила землепользования и застройки города Карасука Карасукского района Новосибирской области (утв. Решением сессии 02.04.2014 №76 Совета депутатов г. Карасука Карасукского района Новосибирской области пятого созыва);

Основной целью проекта является выделение элемента планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элемента планировочной структуры, зоны планируемого размещения линейного объекта местного значения.

Задачами подготовки проекта является обеспечение следующих требований:

* анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
* определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования,
* обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков,
* формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории микрорайона.

В записке используются следующие основные понятия:

- зоны с особыми условиями использования территорий – охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее также – объекты культурного наследия), водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с [законодательством](garantF1://12038258.104) Российской Федерации;

- **красная линия** – граница, отделяющая территорию квартала, микрорайона и других элементов планировочной структуры от улиц, дорог, проездов, площадей, а также других земель общего пользования в городских и сельских поселениях;

- **линия регулирования застройки** - граница застройки, устанавливаемая при размещении зданий, строений и сооружений, с отступом от красной линии или от границ земельного участка.

## 1 АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕРРИТОРИИ

## *1.1 Общая характеристика территории*

Город Карасук – административный центр Карасукского района, расположенный на севере Кулундинской степи в юго-западной части Новосибирской области. Расстояние до города Новосибирска — 384 км.

*Историческая справка*

Карасукская волость, как территориально-административное подразделение, была образована между ревизиями 1816 и 1834 года и поначалу входила в Колыванский округ (уезд), затем – в Барнаульский округ (уезд) Томской губернии. Заселение Карасукской территории шло с двух сторон – со стороны Барабы и Алтая (русскими) и из-за Иртыша (казахами). Параллельно принимались меры по привлечению новых поселенцев – землепашцев. Земли, прилегающие к р. Карасук, были весьма плодородны.

Со второй половины XIX в. начинается массовое переселение жителей европейских губерний, наладился плановый, полноводный, хорошо организованный переселенческий поток, в корне изменивший демографическую ситуацию на Карасукской земле. Здесь оказались смешаны культуры русского, немецкого, украинского и казахского народов.

Этому в немалой мере способствовало введение в эксплуатацию Транссибирской железной дороги, а вслед за этим железнодорожной ветки от станции Татарской на юг — через Барабинско-Кулундинские просторы в сторону Павлодара.

В 1912 году, в связи со строительством железной дороги Татарская – Славгород, была основана станция Карасук и начинается история районного центра Карасук (в переводе с тюркского означает «Чёрная вода»).

Карасук очень быстро рос: в середине 1916 года завершились работы по укладке рельсовых путей, а 10 января 1917 года прошёл первый поезд. В 1943 году Карасук стал рабочим посёлком, в 1954 году получил статус города районногоподчинения. Карасукский район находится в составе Новосибирской области с 1944г. в современных границах – с 1965г.

В 1991 году Постановлением Правительства РФ организован Карасукский таможенный пост. По территории района проходит автомобильная дорога, связывающая Новосибирск с Павлодаром, поэтому район является своеобразными «воротами» Сибири в Казахстан и Среднюю Азию.

## *1.2 Природные условия и ресурсы территории*

*Климат*

Климат района - резко континентальный, средняя продолжительность периода с отрицательными температурами 240 - 245 дней, с положительными температурами 120 - 125 дней. Зимой средняя температура колеблется от -16°С до -19 °С., минимальная опускается до -48°С. Положительные температуры начинаются уже с апреля.

Продолжительность вегетационного периода с температурой выше + 15°С, ограничивается 90 - 92 днями. Годовая сумма атмосферных осадков составляет 265-330 мм. При этом основная масса осадков выпадает в холодный период года. Во время весеннего паводка и в летнее- осеннюю межень в водные объекты поступает не более 8-11% годовой суммы осадков. Дефицит естественного поверхностного в обычные годы составляет 245 мм, а во время засух – возрастает до 298 мм. Общая площадь водосбора озер и питающих водостоков составляет 3630 км2.

Равнинный характер рельефа препятствует эффективному дренированию водосборных бассейнов - происходит аккумуляция атмосферных осадков и поверхностного стока в многочисленных понижениях, из которых значительная часть снежного покрова и воды испаряется в атмосферу в связи с засушливым климатом. В связи с дефицитом поверхностного стока и засушливыми чертами климата в конце лета уровень озер понижается на 16-60 см, а в периоды сильных засух мелководные озера полностью обсыхают. Ледостав устанавливается в начале ноября, а вскрытие озер завершается в первой половине мая.

*Гидрография*

*Поверхностные воды*. Отличительной гидрологической особенностью Карасукского района является бессточность поверхностных вод. Небольшие речки заканчиваются в озерах или просто теряются в степном пространстве. Основные водные артерии района: Карасук, Курья и Чуман, на севере района также протекают реки Баган и Баганенок.

Самая значительная река – Карасук протекает с северо-востока на юго-запад и имеет общую длину 531 км, площадь водосбора более 11 300 км2. В 2007 году окрестностям истока реки Карасук был присвоен статус особо охраняемой природной территории. Конечным водоприемником речного стока является урочище Кара-Су в Казахстане, сток до конечного оз. Карасук доходит только в очень многоводные годы. Типично степная река с извилистым, зарастающим руслом изобилует практически на всем протяжении мелкими перекатами и протяженными глубокими плесами. Ширина русла 20-60 метров, глубина реки в среднем 1,5-2 м, на плесах достигает 6 м, в засушливый период глубина колеблется от 10 до 30 см. Среднемноголетний сток реки Карасук составляет 2,54 м3/с. По биффуркационным протокам сток р. Карасук в весенний период поступает частично в р. Баган (через р. Баганенок) и р. Бурла (через р. Чуман). Ледостав обычно приходится на начало ноября, средняя толщина льда колеблется от 45 до 100 см. Вскрытие реки происходит в конце апреля, половодье длится около 2 недель до начала мая, иногда сопровождается заторами льда и подтоплением некоторых населенных пунктов. Согласно данным Верхнеобского территориального управления река Карасук классифицируется как рыбохозяйственный водоем второй категории.

Все реки имеют атмосферное питание и, отдав в половодье до 80% годового стока летом на большей части пересыхают.

Характерным элементом ландшафта территории Карасукского района является наличие большого количества озер, разнообразных по размерам, глубине и строению озерной чаши. Общая площадь озер составляет, в многоводные годы, более 167 км2 и занимает 38% территории района. Максимальная площадь водного зеркала у некоторых озер достигает 30,3 км2 (озеро Хорошее). Глубина обычно не превышает 2-3 м. Бессточность озер обуславливает их повышенную чувствительность к изменению природно-климатических условий. Режим озер изменяется с циклами в 11, 90 и 60 лет. С середины 60-х годов идет уменьшение площади и объемы озерных вод. Поверхностные воды имеют очень изменчивую минерализацию. Преобладает сульфатное и хлоридное засоление. Часть водоемов используются для рыбопромысловых целей, товарного и любительского рыболовства.

*Подземные воды.* Согласно гидрогеологическому районированию территория Карасукского района относится к Западно-Сибирской гидрогеологической области. Водоснабжение населённых пунктов организовано за счёт высокодебитного водоносного комплекса покурской свиты, который на значительной территории эксплуатируется с водоносным горизонтом ипатовской свиты. Наиболее водообильные горизонты пресных вод приурочены к мощной толще разнозернистых песков меловых, третичных и четвертичных отложений Подземные воды преимущественно безнапорные, в отдельных случаях слабонапорные. Пополнение их осуществляется в основном атмосферными осадками. Подземные воды пресные, с минерализацией до 1 г/дм3.

*Рельеф*

Карасукский район расположен на юге Западно-Сибирской низменности, в зоне Кулундинской степи. Территория района характеризуется равнинным ландшафтом с локально возвышающимися гривами и межгривными понижениями, ложбинами, в которых сформировались долины рек и озерные системы. На севере в рельефе появляются черты гривно - лощинного характера, свойственные Барабинской низменности. Территория района расположена в северной подзоне настоящих степей. Зональная растительность — разнотравно — типчаково — ковыльковые степи. Район один из малолесных в области.

Почвенный покров на повышениях рельефа (гривах) представлен маломощным черноземом, а в межгравных понижениях – солонцами и солодями. Почвы имеют аллювиальное происхождение и подстилаются третичными песками и глинами.

Рельеф проектируемой территории спокойный.

## *1.3 Общая характеристика существующего положения*

Территориально участок проекта планировки располагается в центральной части города параллельно ул. Ленина.

Участок в границах проекта ограничен:

* с северной стороны ул. Октябрьская;
* с южной стороны ул. Кутузова;

Территория в границах проекта планировки занята преимущественно малоэтажной жилой застройкой, так же индивидуальной жилой застройкой, общественно-деловой, и застройкой производственного и коммунально-складского назначения.

Общественная застройка представлена комплексом административных и хозяйственных построек:

* Часовая мастерская;
* Общественное управление;
* Кафе;
* Детско-юношеская спортивная школа;
* Храм;
* Склад.

## 2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

## 2.1 Архитектурно-планировочная организация

*Планировочное решение*

При выполнении проекта планировки квартала был произведен анализ существующей территории и прилегающих кварталов, а также ранее разработанной градостроительной документации:

- Генеральный план города Карасука Карасукского района Новосибирской области (утв. Решением сессии 02.04.2014 №75 Совета депутатов г. Карасука Карасукского района Новосибирской области пятого созыва);

- Правила землепользования и застройки города Карасука Карасукского района Новосибирской области (утв. Решением сессии 02.04.2014 №76 Совета депутатов г. Карасука Карасукского района Новосибирской области пятого созыва).

Данным проектом планировки предусматривается строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Кутузова и ул. Пархоменко со следующими параметрами:

- категория: дорога местного значения – улица в жилой застройке;

- протяженностью 478 м,

- ширина проезжей части 6 м,

- ширина обочин 4 м;

- ширина тротуара 2 м;

- ширина в красных линиях от 20 м до 25 м.

На территории проектирования строительства автомобильной дороги соединяющей ул. Кутузова и ул. Пархоменко отсутствуют объекты культурного наследия.

Улично-дорожная сеть должна проектироваться с учетом прокладки пешеходных маршрутов для инвалидов и маломобильных групп населения с устройством доступных им подходов к площадкам и местам посадки в общественный транспорт.

Уклоны пешеходных дорожек и тротуаров, которые предназначаются для пользования инвалидами на креслах-колясках и престарелых, не должны превышать: продольный - 5%, поперечный - 1%. В случаях, когда по условиям рельефа невозможно обеспечить указанные пределы, допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении не более 12 м пути с устройством горизонтальных промежуточных площадок вдоль спуска.

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина - не менее 2 м.

Опасные для инвалидов участки и пространства следует огораживать бортовым камнем высотой не менее 0,1 м.

Улично-дорожная сеть должна оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

визуальной и звуковой информацией, включая специальные знаки у строящихся, ремонтируемых объектов и звуковую сигнализацию у светофоров;

пологими спусками у тротуаров в местах наземных переходов улиц, дорог, магистралей и остановок городского транспорта общего пользования;

специальными указателями маршрутов движения инвалидов по территории вокзалов, парков и других рекреационных зон;

пандусами и поручнями у лестниц привокзальных площадей, платформ, остановок маршрутных транспортных средств и мест посадки и высадки пассажиров;

пандусами при входах в здания, пандусами или подъемными устройствами у лестниц на лифтовых площадках, а также при входах в надземные и подземные переходы улиц, дорог и магистралей.

## 3 ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ

*Мероприятия по вертикальной планировке и инженерной подготовке территории*

Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории решена на топографической основе М 1:1000. Проектом предложен вариант организации системы водоотведения поверхностного стока, который на следующих стадиях проектирования будет уточняться. Абсолютные отметки рельефа на проектируемой территории изменяются от 112,35 м до 114,04 м. Вертикальная планировка выполнена подсыпкой и срезом грунта исходя из условий строительства проектируемой дороги местного значения – улицы в жилой застройке, а также отвода поверхностных вод со всего бассейна стока при помощи сети открытых водоотводящих устройств. Тип дождевой сети - открытая. Поверхностные сточные воды планируется отводить по лоткам вдоль дороги со сбросом в существующую сеть ливневой канализации. Система размещения дождеприёмных колодцев проектируется с указанием СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения. 1996. Дождеприемники следует предусматривать в лотках улиц с продольным уклоном - на затяжных участках спусков, на перекрестках и пешеходных переходах со стороны притока поверхностных вод, в пониженных местах бессточных участков территории квартала (в этом случае проектируется внутриквартальная дождевая сеть).

При строительстве ливневой канализации на перекрестках рекомендовано использование железобетонных труб.

Размещение тротуаров производится при сохранении существующих высотных отметок. Продольные уклоны тротуаров не превышают 4 ‰.

*Разбивочный чертеж красных линий*

Для разработки на местности оси улицы, красных линий и линий регулирования застройки выполнен разбивочный чертеж в соответствии с требованиями РДС 30-201-98 «Инструкция и порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации».

Расчеты координат выполнены в системе координат принятой для данной местности (МСК-54). На разбивочном чертеже показаны размеры красных линий и осей улиц, габариты улиц и координаты точек пересечения осей улиц и красных линий. Положение красных линии определяется шириной улиц, принимаемых в зависимости от их значения и запроектированных в пределах 22,3 - 25 м.

Красные линии, после выноски их в натуру, закрепляются металлическими стержнями.

Общую границу территории жилой застройки предусматривается закрепить постоянно действующими реперами.

Линия застройки жилыми зданиями предусмотрена с отступом от красной линии на 5м.

Схема разбивочного чертежа и каталог координат представлены в графических материалах на карте "Разбивочный чертеж красных линий".

*Межевание территории*

При анализе проектируемой территории учтены особенности фактического использования земельных участков. Характеристика межевания территории представлена в таблице №1.

**Характеристика земельных участков**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Кадастровый номер | S з.у., кв.м | Изым. S з.у., кв.м | Назначение |
| 1 | 54:08:010144:156 | 16646 | 5731,67 | Размещение домов многоэтажной жилой застройки |
| 2 | 54:08:010144:157 | 3008 | 1236,76 | Размещение домов многоэтажной жилой застройки |
| 3 | 54:08:010144:6 | 2293 | 12,86 | Под жилую застройку малоэтажную |
| 4 | 54:08:010144:20 | 1311 | 384,22 | Для эксплуатации и обслуживания многоквартирного жилого дома |

## 4 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

*Предложения по улучшению качества атмосферного воздуха*

Санитарная охрана и оздоровление воздушного бассейна обеспечивается комплексом защитных мер технологического, санитарно-технического и планировочного характера. Основными путями снижения загрязнения атмосферного воздуха в целях сокращения суммарных выбросов в атмосферу стационарными источниками выделения предлагается:

- благоустройство, озеленение улиц и проектируемой территории в целом.

Зеленые насаждения защищают застройку от неблагоприятных ветров, играют большую роль в борьбе с шумом, повышают влажность воздуха, обогащают воздух кислородом и поглощают из воздуха углекислый газ.

*Предложения по предотвращению загрязнения и разрушения почвенного покрова*

Для обеспечения охраны и рационального использования почвы необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по ее рекультивации. Рекультивации подлежат земли, нарушенные при:

– прокладке трубопроводов, строительстве и прокладке инженерных сетей различного назначения;

– складировании и захоронении промышленных, бытовых и прочих отходов;

– ликвидации последствий загрязнения земель.

*Предложения по санитарной очистки территории*

Решение вопросов охраны окружающей среды требует выполнения на современном уровне комплекса мероприятий по совершенствованию схемы санитарной очистки и уборки населенных мест.

Основными положениями организации системы санитарной очистки являются:

- сбор, транспортировка, обезвреживание и утилизация всех видов отходов;

- организация сбора и удаление вторичного сырья;

- сбор, удаление и обезвреживание специфических отходов;

- уборка территорий от мусора, снега.

## 5 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, человеческие жертвы, массовые заболевания населения, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом.

На рассматриваемой территории нет потенциально опасных и вредных объектов.

### *5.1 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера*

На участке проектирования возможны такие чрезвычайные ситуации природного характера, как опасные метеорологические явления и землетрясения.

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений и снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, утвержденным Распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

### *5.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера*

Определение показателей степени риска чрезвычайных ситуаций, оценка их возможных последствий, разработка мероприятий по снижению риска и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций на территории должны производиться при разработке паспорта безопасности г. Карасука.

*Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения*

Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения возможны по причине:

- износа основного и вспомогательного оборудования теплоисточников более чем на 60 %;

- ветхости тепловых и водопроводных сетей (износ от 60 до 90 %);

- халатности персонала, обслуживающего теплоисточники и теплоносители;

- недостаточное финансирование и низкое качество ремонтных работ.

Выход из строя коммунальных систем может привести к сбою в системе водоснабжения, что значительно ухудшает условия жизнедеятельности особенно в зимний период.

К объектам коммунальных систем жизнеобеспечения города, на которых возможно возникновение аварий, относятся водопроводные системы. Аварии могут возникнуть в связи с износом производственных фондов.

*Аварии на автомобильном транспорте*

Основными причинами возникновения аварий на автомобильных дорогах являются: нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, неисправность транспортных средств, неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Аварии на автомобильном транспорте сопровождаются повреждением автотранспортных средств и, как следствие, прекращением движения на участках. Данные аварии часто сопровождаются разливом на грунт и в водоемы опасных веществ (химических, пожароопасных).

## 6 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Современное состояние 2016 г.** | **На расчетный срок** |
| 1 |  |  |  |  |
| 1.1. | **Протяженность:** |  |  |  |
| 1.1.1. | дорога местного значения – улица в жилой застройке | м | - | 478 |
| 1.2. | **Ширина проезжей части:** |  |  |  |
| 1.2.1. | дорога местного значения – улица в жилой застройке | м | - | 6 |
| 1.3. | **Ширина в красных линиях:** |  |  |  |
| 1.3.1. | дорога местного значения – улица в жилой застройке | м | - | 22,3 - 25 |
| 1.4. | **Ширина тротуаров:** |  |  |  |
| 1.4.1. | дорога местного значения – улица в жилой застройке | м | - | 2 |
| 1.5. | **Ширина обочин:** |  |  |  |
| 1.4.2. | дорога местного значения – улица в жилой застройке | м | - | 4 |